

У ток-шоу "[Право на владу](#)" розгорілася дискусія щодо ремонтних доріг та їхню тотальну відсутність. Гостями стали міністр інфраструктури України Володимир Омелян, Андрій Вадатурський (БПП), Віктор Бондар (Відродження), Сергій Євтушок (Батьківщина) та Олександр Шевченко (УКРОП)

Дебати між гостями вийшли насиченими та спекотними, та деякі заяви можна поставити під сумнів.

ТЕЗА 1. [Андрій Вадатурський](#): *"..знаєте скільки машин у компанії, яка розбила дороги в Сумах, Кіровограді..? Тобто по усій Україні. Скажіть, будь ласка, знаєте скільки машин? Шістдесят вантажівок! І це ця компанія, яка розбила усі дороги..?"*

ВЕРДИКТ: БРЕХНЯ

АРГУМЕНТИ І ДОКАЗИ: Мова йде про [компанію](#), співласником якої є Андрій Вадатурський. Ведучий запитав чи власне "Нібулон" не запускає перезавантажені фури на дороги. Також мова перейшла до грузу, який можна загрузити - сорок тонн. На офіційному сайті компанії-перевізника зазначено про наявність сучасного автопарку, який нараховує сто вантажівок. Навіщо депутат зменшив кількість машин не зрозуміло, але факт залишається фактом: сто машин, про які невідомо те, скільки вони везуть - чи сорок тонн, чи більше.

ТЕЗА 2. [Володимир Омелян](#): *"Щодо того, що нічого не побудував. За останні два роки збудовано три тисячі кілометрів доріг..."*

ВЕРДИКТ: НАПІВПРАВДА

АРГУМЕНТИ І ДОКАЗИ: На офіційному сайті мініінфраструктури у [звіті](#) зазначено те, що за 2017 рік збудовано та ремонтувано 2177 км.

На офіційному сайті Укравтдору у [звіті](#) за 2016 рік повідомляється про виконання робіт на 556,3 км автомобільних доріг державного значення та 156 км автомобільних доріг місцевого значення. Якщо поррахувати, то виходить 712,3 км.

У сумі за два роки виходить 2889,3 км автомобільних доріг за два роки.

ТЕЗА 3. [Євген Червоненко](#): *"Міністр не розуміє, що нам дізель не потрібні... У нас дев'яносто сім відсотків електризації країни"*

ВЕРДИКТ: БРЕХНЯ

АРГУМЕНТИ І ДОКАЗИ: Пан Червоненко пояснює, що у нас 97 відсотків електрифікованих колій. І додає, що електровози дешевше ніж паровози.

Якщо звернутися до [держстатистики](#), то можна знайти інформацію про те, що у нас загалом 20951,8 км залізничних колій загального користування, з них електрифікованих 9926,4 км.

Якщо брати відсоткове відношення, то виходить, що 47,37%. Електрифіковано, відповідно 52,62% не електрифіковані.

герман вадим