

**Руслан Божко, депутат Запорізької міської ради «зменшив» дефіцит бюджету міста на 2018 рік майже на 500 млн. грн.**

Надія Кучеряєва

**Заява:** Руслан Божко, депутат Запорізької міської ради, в інтерв'ю місцевому каналу заявив: «ми прийняли бюджет з дефіцитом в [630 млн.](#) (2.22 хв)»

**Доказ:** Детальний аналіз документу [«Про бюджет міста на 2018 рік»](#) дозволив нам знайти наступні цифри:

- доходи бюджету міста у сумі 7 896 213,187 тис.грн., в тому числі доходи загального фонду бюджету міста 7 718 318,249 тис.грн., доходи спеціального фонду бюджету міста – 177 894,938 тис.грн., у тому числі бюджету розвитку – 9 602,200 тис.грн. згідно з додатком №1 цього рішення;

- видатки бюджету міста у сумі 9 025 653,811 тис.грн., у тому числі видатки загального фонду бюджету міста 7 070 194,124 тис.грн. видатки спеціального фонду бюджету міста – 1 955 459,687 тис.грн.;

Відповідно до статті 14. Дефіцит та профіцит бюджету, залишок бюджетних коштів Закону України «Про Державний бюджет України»: Дефіцит бюджету – перевищення видатків бюджету над його доходами, тобто дефіцит становить [1 129 440 624 грн.](#) відповідно бюджету міста на 2018 рік.

**Вердикт:** неправда.

**А.М. Антонов, директор Департаменту промисловості та розвитку інфраструктури облдержадміністрації, сказав правду про гроші виділені на дороги області.**

Надія Кучеряєва

**Заява:** На 20 сесії запорізької обласної ради А.М. Антонов, директор Департаменту промисловості та розвитку інфраструктури облдержадміністрації, [заявив](#) (1.27 хв.), що на наступні дороги виділено: «Запоріжжя-Дніпропетровськ – 20 млн. грн., Запоріжжя-Маріуполь – 15 млн., дорога Н-30 Запоріжжя-Василівка-Бердянськ – 10 млн., і дорога Кам'янка-Дніпровка-Велика Лепетиха – 5 млн.»

**Доказ:** В переліку доріг, які є складовими автомобільних доріг загального користування державного значення, які потребують поточного ремонту (в тому числі проектно-вишукувальних робіт (коригування)), які оприлюднені на сайті Запорізької обласної ради знаходимо [наступну інформацію](#):

№ з/п	Назва об'єкта	Вид робіт	Обсяг фінансування на 2018 рік з обласного бюджету, грн.
1	2	3	4
1.	Н-08 Бориспіль –Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 450+455 – км 474+193	Поточний ремонт	5 000 000
2.	Н-08 Бориспіль –Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь на ділянці км 573+089 – км 667+089	Поточний ремонт	15 000 000
3.	Н-30 Василівка – Бердянськ на ділянці км 55+082 – км 89+526	Поточний ремонт	10 000 000
4.	Т-08-04 Кам`янка-Дніпровська - Велика Лепетиха – Каховка на ділянці км 0+000 – км 17+096	Поточний ремонт	20 000 000
5.	Н-30 Василівка – Бердянськ на ділянці км 7+00 – км 55+082	Поточний ремонт (проектно-вишукувальні роботи (коригування))	219 000

6.	Н-30 Василівка – Бердянськ на ділянці км 89+526 – км 112+026	Поточний ремонт (проектно- вишукувальні роботи (коригування))	111 000
7.	Н-30 Василівка – Бердянськ на ділянці км 112+026 – км 143+003	Поточний ремонт (проектно- вишукувальні роботи (коригування))	154 000
	Всього		50 484 000

А.М. Антонов, директор Департаменту промисловості та розвитку інфраструктури облдержадміністрації, сказав правду про розміри фінансування, але «перекрутив» назву населеного пункту, сказав не Кам'янка-Дніпровська, а Кам'янка-Дніпровка.

**Вердикт:** правда про розміри фінансування, про назву Кам'янки-Дніпровської – фактична помилка.

**Ярослав Криль, депутат Запорізької обласної ради, «відправив» до Європи працівників ВАТ «Запоріжжяобленерго»**

Надія Кучеряєва

**Заява:** На 21 сесії запорізької обласної ради Ярослав Криль, депутат Запорізької обласної ради повідомив: «...за даними профспілки обленерго заборгованість підприємства складає близько 237 млн. гривень, за півроку звільнилося близько чверть колективу, енергетики поїхали на заробітки до Європи...»

**Доказ:** У [висновку](#) «Про ситуацію, що склалася в Запорізькій області у зв'язку із перебуванням ПАТ «Запоріжжяобленерго» на межі економічної, технічної та кадрової катастрофи» № 1 постійної комісії з питань економічного розвитку, інвестицій, регуляторної політики та підприємництва (69107, м. Запоріжжя, проспект Соборний, 164) від 19.04.2018 знаходимо наступну інформацію: Реалізація цього механізму позбавляє підприємство коштів для ведення господарської діяльності, у тому числі виплати заробітної плати (з вересня 2017 року борг склав 240 млн. грн.) та фінансування аварійно-відновлювальних робіт. В цілому ПАТ «Запоріжжяобленерго» має кредиторську заборгованість у сумі понад 1,5 млрд. грн., з яких 1 млрд. грн. – борг перед ДП «Енергоринок». Ситуація на підприємстві призвела до масового звільнення найбільш кваліфікованого персоналу (з понад **3000 робітників звільнилось 1350**), у т.ч. ремонтно-аварійних підрозділів, частина з яких, як стало відомо підшукують роботу за кордоном, зокрема, у Польщі.

**Вердикт:** маніпулювання фактами (підшукують роботу, а не виїхали); правда про розмір заборгованості по зарплатні;

неправда про 25% персоналу, який звільнився, фактичний відсоток становить – 45%.