

**Голова Запорізької обласної державної адміністрації Костянтин Бриль сказав неправду щодо ефективності інвестиційної діяльності міста і області та маніпулював даними про митний експеримент області.**

Голова Запорізької обласної державної адміністрації, Костянтин Бриль, в [ефірі телеканалу TV5](#) (регіональний канал міста Запоріжжя) 20 липня 2018 року звітував про досягнення міста Запоріжжя та області в сфері ремонту доріг, інвестиційної ефективності.

**ТЕЗА 1:** «На сьогоднішній день наша область являється на першому місці по митному експерименту». Тайм-код: 05:00

**ВЕРДИКТ: МАНІПУЛЯЦІЯ**

**ДОКАЗИ І АРГУМЕНТИ:**

За даними [Державного агентства доріг України](#), Запорізька область станом на 16 липня виконала 91% запланованого на рік обсягу робіт на дорогах державного значення, однак серед лідерів також є і Кіровоградська та Закарпатська область. Тож, Запорізька область є серед лідерів по митному експерименту, однак не посідає перше місце, тому Костянтин Бриль зманіпулював, озвучивши першість Запоріжжя.

**ТЕЗА 2:** «Від кожного ІнКоФоруму ми завжди отримували свій позитив для Запорізької області, міста Запоріжжя. По-перше є реальні цифри, ми вийшли на третє місце по залученню інвестицій». Тайм-код: 20:30

**ВЕРДИКТ: НЕПРАВДА**

**ДОКАЗИ І АРГУМЕНТИ:**

Спираючись на дані Рейтингового агенства «[Евро рейтинг](#)», у таблиці «[Рейтинг інвестиційної ефективності міст України за перший квартал 2018 року](#)» місто Запоріжжя посідає сьоме місце (див. таблицю 1). Також за даними «Евро рейтинг», серед [областей України за інвестиційною ефективністю](#) Запорізька область посідає одинадцяте місце (див. таблицю 2). Виходячи із запропонованих даних, Голова Запорізької обласної державної адміністрації сказав неправду. Також слід зазначити, що «рейтингу по залученню інвестицій» не існує. Тож, Костянтин Бриль сказав неправду.

Таблица 1

Рейтинги инвестиционной эффективности городов Украины по итогам 1-го квартала 2018 г.

Уровень рейтинга	Город	Количество набранных баллов по итогам 1-го квартала 2018 г.	Место в рейтинге по итогам 1-го квартала 2018 г.	Количество набранных баллов по итогам 4-го квартала 2017 г.	Изменение места в рейтинге за квартал
<b>ineA</b> максимальный (свыше 200 баллов)	Днепр	231	1	223	0
	Винница	223	2	189	+4
	Киев	204	3	215	-1
<b>ineB</b> высокий (от 181 до 200 баллов)	Житомир	197	4	193	0
	Ивано-Франковск	197	5	164	+9
	Луцк	190	6	174	+6
	Запорожье	182	7	161	+9
	Тернополь	180	8	197	-5
	Ужгород	178	9	192	-4

Таблица 2

Таблица 1. Рейтинги инвестиционной эффективности областей Украины в 1 квартале 2018 г., по сравнению с 4 кварталом 2017 г.

Уровень рейтинга	Область	Количество набранных баллов по итогам 1-го квартала 2018 г.	Место в рейтинге по итогам 1-го квартала 2018 г.	Количество набранных баллов по итогам 4-го квартала 2017 г.	Изменение места в рейтинге за квартал
<b>ineA</b> максимальный (свыше 200 баллов)	Днепропетровская	236	1	201	+2
	Волынская	218	2	175	+6
	Львовская	208	3	178	+4
	Киевская	203	4	193	0
	Закарпатская	202	5	144	+10
<b>ineB</b> высокий (от 181 до 200 баллов)	Ивано-Франковская	190	6	157	+5
	Харьковская	190	7	204	-5
	Полтавская	185	8	225	-7
	Винницкая	181	9	183	-3
<b>ineC</b> выше среднего (от 161 до 180 баллов)	Одесская	165	10	187	-5
	Запорожская	161	11	165	-1
	Черкасская	159	12	141	+3

ТЕЗА 3: «При сьогоднішній вартості одного кілометра дороги від трьох до п'яти мільйонів це нічого». Тайм-код: 6:32

## ВЕРДИКТ: ФАКТИЧНА ПОМИЛКА

### ДОКАЗИ І АРГУМЕНТИ:

За словами міністра інфраструктури України Володимира Омеляна, капітальний ремонт 1 кілометра дороги в Україні коштує близько 10 мільйонів гривень. Про це Омелян повідомив у інтерв'ю виданню [Liga.net](http://Liga.net). Також слід додати, що Запорізька область входить до топ-10 найдорожчих контрактів (див. таблицю 3) з вартістю 1 км згідно яких, середня вартість ремонту 1 км дороги становить 12,23 мільйона гривень. Такі дані оприлюднено на сайті держзакупівель [ProZorro](http://ProZorro). Отже, Костянтин Бриль допустив фактологічні помилки.

Таблиця 3



Артем Орловський