

Труханів острів: місце для відпочинку та розвиток інфраструктури столиці

Автор: Кравець Анастасія

[Мер Києва Віталій Кличко відповів на питання щодо проїзної частини та закриття велосипедних доріжок на Трухановому острові міста Києва журналістам телеканалу «112 Україна» \(01.08.2017\)](#)

Матеріал, який було проаналізовано: В. Кличко (08:47 – 09:38): «У місті Києві проживає більше 4 мільйонів людей, постійні конфлікти інтересів. Труханів острів – заповідна зона, куди заборонений в'їзд, а з іншого боку – на Трухановому острові знаходиться багато спортивних баз і більше того, там навіть мешкають люди, і ми не можемо абсолютно закрити. Проте найближчим часом проведемо...Розглядається кілька методів. Буде Труханів острів закриватися на вихідні дні. Де проїзд транспорту буде абсолютно заборонений і де кияни зможуть відпочити. Розглядаються також вело маршрути, де автотранспорт взагалі не передбачений, оскільки будуть зроблені доріжки для відпочивальників... Наступної весни» (переклад українською мовою).

Теза №1.

«Труханів острів – заповідна зона, куди заборонений в'їзд...»

Вердикт: неправда

Докази та аргументи:

Станом на 2017 рік Труханів острів – це острів на Дніпрі, розташований навпроти центральної частини Києва між головним річищем Дніпра на захід і його відногою Чорторием на схід. І до сьогодні цей острів вважається парковою, а не заповідною зоною.

Лише у квітні 2019 року депутат Київської міської ради Леся Пинзеник повідомила про рішення Київської міської ради згідно з яким лише планується присвоїти Трухановому острову статус природно-заповідного фонду.



Теза №2.

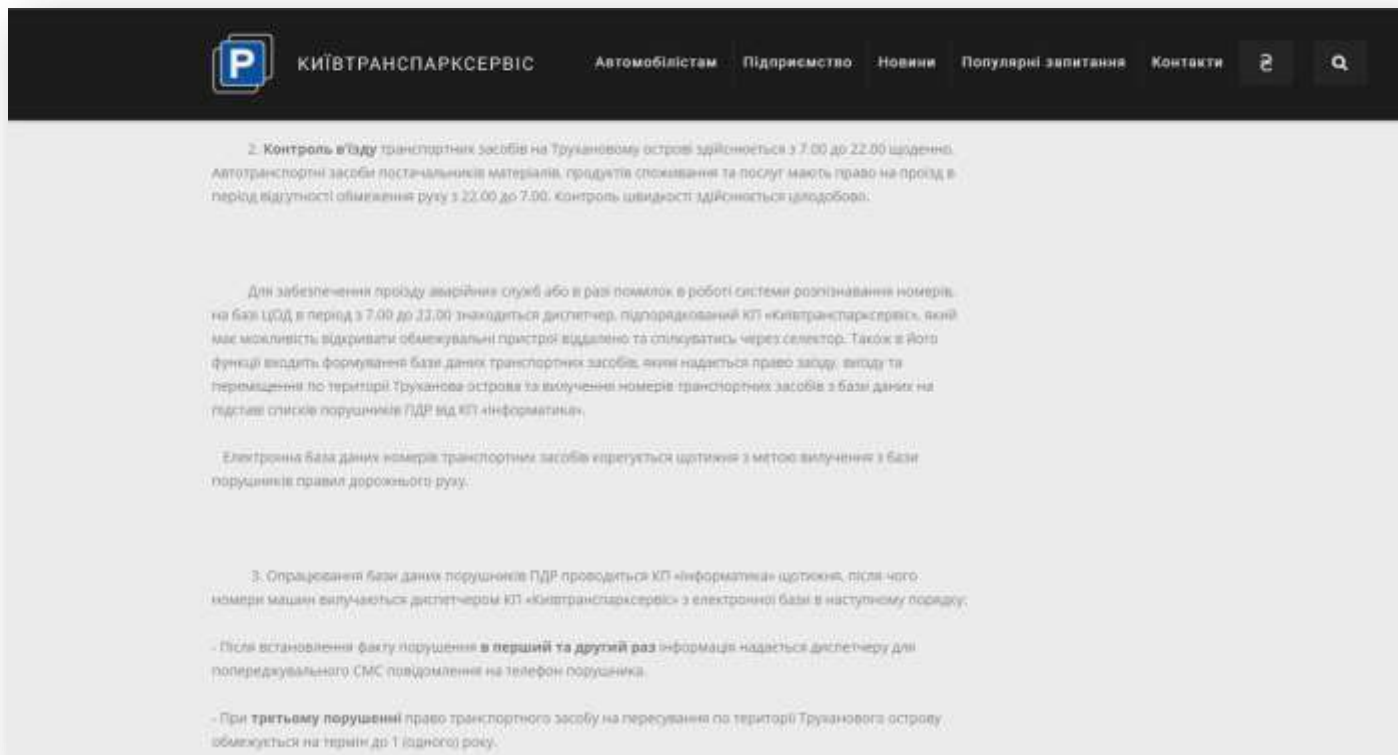
«На Трухановому острові знаходиться багато спортивних баз і більше того, там навіть, мешкають люди і ми не можемо абсолютно закрити, але найближчим часом розглядається кілька методів, буде Труханів острів закриватися на вихідні дні, де проїзд транспорту буде абсолютно заборонений, і де кияни зможуть відпочити».

Вердикт: частково правда

Докази та аргументи:

Згідно з [інформацією](#), яка оприлюднена на офіційному сайті «Київтранспарксервіс», контроль в'їзду транспортних засобів на Трухановому острові здійснюється з 7.00 до 22.00 **щоденно**. Автотранспортні засоби постачальників матеріалів, продуктів споживання та послуг мають право на проїзд в період відсутності обмеження руху з 22.00 до 7.00. Тобто доступ транспорту обмежується навіть у вихідні дні, і контроль пересування контролюється щоденно.

Проте у рекреаційній зоні розташований знак обмеження швидкості, а також заборона пересування транспорту, окрім службового.



The screenshot shows the website 'КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС' with a navigation menu including 'Автомобілістам', 'Підприємство', 'Новини', 'Популярні запитання', and 'Контакти'. The main content area features a section titled '2. Контроль в'їзду транспортних засобів на Трухановому острові здійснюється з 7.00 до 22.00 щоденно.' Below this, there is a detailed description of the control system, including a disclaimer about the system's accuracy and a list of consequences for violations, such as receiving a fine and having the vehicle's access to the island restricted.

2. Контроль в'їзду транспортних засобів на Трухановому острові здійснюється з 7.00 до 22.00 щоденно. Автотранспортні засоби постачальників матеріалів, продуктів споживання та послуг мають право на проїзд в період відсутності обмеження руху з 22.00 до 7.00. Контроль швидкості здійснюється щоденно.

Для забезпечення проходу автотранспортних засобів або в разі помилок в роботі системи розпізнавання номерів на базі ЦОД в період з 7.00 до 22.00 знаходиться диспетчер, підпорядкований КП «Київтранспарксервіс», який має можливість відкривати обмежувальні пристрої віддалено та спілкуватися через селектор. Також в його функції входить формування бази даних транспортних засобів, яким надіється право заїзду, в'їзду та переміщення по території Труханова острова та вилучення номерів транспортних засобів з бази даних на підставі списку порушників ПДР від КП «Інформатика».

Електронна база даних номерів транспортних засобів перевіряється щоденно з метою вилучення з бази порушників правил дорожнього руху.

3. Опрацювання бази даних порушників ПДР проводиться КП «Інформатика» щоденно, після чого номери машин вилучаються диспетчером КП «Київтранспарксервіс» з електронної бази в наступному порядку:

- Після встановлення факту порушення в **перший та другий раз** інформація надається диспетчеру для попереджувального СМС повідомлення на телефон порушника.
- При **третьому порушенні** право транспортного засобу на пересування по території Труханового острова обмежується на термін до 1 (одного) року.



На території острова можна буде рухатись зі швидкістю не вищою за 20 км/год. «Камери відеоспостереження фіксуватимуть порушення. Після трьох смс-попереджень порушники будуть виключатися з бази доступу на острів», – про це повідомив на сторінці в Facebook директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА Сергій Симонов.

 **Sergey Symonov** с Юрием Назаровым и ещё 3.
9 ноября 2017 г. · Київ · 🌐

Змінили регламент заїзду на Труханів острів. Автоматизація в'їзду та обмеження кількості автомобілів дозволить позбутися довгих черг. Прибрали паркувальника з пультом допуску на острів через шлагбаум. Тепер пропускати транспорт на острів буде система в автоматичному режимі.

Створюємо прозору і доступну базу автомобілів, які матимуть право заїжджати на територію острова. Відеокамери зчитуватимуть номер автомобіля і шлагбаум автоматично відкриватиметься.

Вводимо нічний режим роботи допуску на територію еко-зони – з 7 .00 до 22.00 год.

Рухатися територією острова можна не швидше 20 км/год. Камери фіксації швидкості руху фіксуватимуть порушення. Після трьох смс-попереджень порушники будуть виключатися з бази доступу на острів. Також плануємо організувати рух громадського електротранспорту від шлагбаума і парковки.

Вважаю такий регламент заїзду найбільш компромісним та справедливим.

Розвиваємо першу еко-зону Києва.

Кличко - мер

#труханівострів #екозона #київ



Теза №3.

«Розглядаються велосипедні маршрути, маршрути для відпочиваючих, де автотранспорту взагалі не буде передбачено, так як будуть зроблені нові доріжки для відпочиваючих, навесні 2018 року».

Вердикт: правда

Докази та аргументи:

Велосипедний маршрут через Труханів острів в Маріїнський парк - це маршрут протяжністю близько 9 км асфальтовими і ґрунтовими дорогами через Труханів острів, озера Глибоке і Бабине, Парковий пішохідний міст, Арку дружби народів, Маріїнський парк і Маріїнський палац. Лісові пейзажі змінюються міськими і навпаки. На маршруті присутній затяжний підйом. Детально проглянувши велосипедні маршрути у місті Київ, я знайшла на карті маршрут на Трухановому острові.



Директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА Сергій Симонов повідомив на своїй офіційній сторінці у «Фейсбук», що на території острова можна буде рухатись зі швидкістю не вищою за 20 км/год: «Камери відеоспостереження фіксуватимуть порушення. Після трьох смс-попереджень порушники будуть виключатися з бази доступу на острів».

Це обмеження стосується як водіїв автотранспортних засобів, так і велосипедистів. Щодо розмітки, про яку заявляв мер Кличко, я знайшла зображення через програму пошуку за фотографіями, де безпосередньо відбуваються ремонтні роботи, а саме реконструкція автоматичного пропускного пункту до рекреаційної зони на вулиці Труханівській.



Теза №4.

«Ми плануємо зав'язати Труханів острів канатною дорогою, яка зможе додатково бути як туристичний маршрут, яка також буде виконувати транспортну функцію Арки Дружби народів Труханового острова і до Поштової площі».

Вердикт: неправда

Докази та аргументи:

Плани з будівництва канатної дороги від Арки Дружби народів на Труханів острів столична мерія анонсувала ще в 2017-му році. На початку 2018-го чиновники знову озвучили плани реалізації проекту. Так, за словами радника мера Дмитра Білоцерківця, будівництво канатки дозволить поліпшити логістику, підвищити туристичний потенціал Києва. З аргументом «проти» виступав директор проектної організації «МіськЦивільПроект» Андрій Ковальчук. За його словами, перед будівництвом підвісної дороги спочатку необхідно провести реновацію наземної інфраструктури Труханового острова.

30 травня 2018 року радник мера Києва [Дмитро Білоцерківський](#) повідомив на своїй сторінці про те, що канатну дорогу «Троль» буде демонтовано, однією з причин цього є підготовка до будівництва канатної дороги, де місто знаходиться в активній фазі проектування, а, значить, скоро почнуться різні підготовчі роботи. Ця канатна дорога з'єднає Арку, Труханів острів і Поштову площу. Проте ані документів, ані представлення самого проекту так і не відбулося.



Теза №5.

«На Трухановому острові знаходиться багато спортивних баз, більше того, там проживають люди».

Вердикт: правда

Докази та аргументи:

На Трухановому острові справді знаходиться дачний кооператив, де проживають люди.

Место

40 м²	5 человек	15 мин	500\$
Общая площадь плавания	Помещается в дом для ночлега	Пешком до ближайшей остановки общественного транспорта	В подна обслуживание

Плавания входит в лодочный кооператив первого РОПа и находится в одной из заливов реки Десенка, которая впадает в Днепр. Добраться сюда или на велосипедах через Труханов остров, или на машинах через съезд на Труханов с Северного моста.

В кооперативе 9 плавания вместе с нашей, побережье охраняет сторож, а за детьми следит глава кооператива дядя Толя. Со своими соседями мы только здороваемся и иногда одолживаем или какие-нибудь инструменты, наш кооператив — не закрытая территория, любой желающий может попасть в воду.



