

Фінансування мосту-довгобуду в Запоріжжі

Авторка: Єлизавета Хорошева

У 2004 році розпочалося будівництво мосту через річку Дніпро у Запоріжжі. На цей міст чекали всі мешканці міста, адже він мав з'єднувати два протилежні райони. Але незабаром виникли проблеми із замовником, генеральним підрядником та з краном «Захарій», який був пошкоджений. Так міст і простояв 15 років.



У 2019 році в уряді почали обговорювати завершення будівництва. А 21.02.2020 року вже був проведений тендер, в якому перемогла турецька компанія «ONUR TAANNUYU TASIMACILIK İNSAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ(ОНУР ТААХХУТ ТАШИМАДЖИЛИК ІНШААТ ТІДЖАРЕТ ВЕ САНАЇ АНОНІМ ШІРКЕТІ)». Як зазначав Президент України Володимир Зеленський: «Запорізький міст – це символ корупції». А ще, під час робочого візиту до Запоріжжя, перевіряючи процес будівництва, [він наголосив:](#)

Перший факт: «Що стосується нашого з Вами флагмана, міст у Запоріжжі – великий міст. Дуже кошторисний, дуже важливий, пріоритетний. Символ, мені здається, для Запоріжжя і символ для людей, і для влади. Показати дійсно результат. Оцей міст, як ми і говорили, ми почнемо будувати **згідно з планами команди. З моменту підписання контракту знадобиться два роки**»

Вердикт: неправда

Докази та аргументи: Наведений факт Володимиром Зеленським абсолютно не збігається з проєктною документацією, де чітко зазначено, що термін будівництва мостів у Запоріжжі складає чотири роки.

2. Строки виконання робіт.

- 2.1. Строк виконання робіт: з «03» 03.2020 року до «03» 03.2024 року.
- 2.2. Початок та закінчення етапів виконання робіт визначається Календарним графіком виконання робіт, який є невід'ємною частиною Договору (Додаток 4).
- 2.3. Датою закінчення робіт по об'єкту вважається день введення об'єкту в експлуатацію та видача Сертифікату про готовність об'єкта до експлуатації.
- 2.4. Строк виконання зобов'язань щодо виконання робіт може продовжуватись у разі виникнення документально підтверджених об'єктивних обставин, що спричинили таке продовження, у тому числі непереборної сили, затримки фінансування витрат Замовника за умови, що такі зміни не призведуть до збільшення суми, визначеної у Договорі.
- 2.5. Замовник може приймати рішення про уповільнення темпів виконання робіт, їх зупинення або прискорення з внесенням відповідних змін у Договір.

Підтвердження інформації знаходимо через системну реформу тендерного процесу в електронних публічних закупівлях в Україні – Prozorro, у викладеному [документі](#).

Другий факт: На офіційному сайті Урядового порталу розміщений [матеріал](#), де зазначено, що на будівництво запорізького мосту, який буде з'єднувати Правий і Лівий береги, виділено 2,76 млрд грн.

Вердикт: маніпуляція

Докази та аргументи: Не було знайдено жодного документа про наявність цих грошей і передання їх САД у Запорізькій області, Запорізькій ОДА, Запорізькій міській раді чи компанії генерального підрядника.

Третій факт: Відповідно до [договору про будівництво](#) зазначено, що на підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 29.01.2020 №36 «Деякі питання дорожнього господарства» виділено 9,2 млн грн.

План фінансування робіт

	Період фінансування	Обсяг фінансування, грн.
1	2	3
1.	Сума за договором	11 918 000 000,00
2.	2020 рік:	
	На підставі Постанови Кабінету Міністрів України від 29.01.2020 №36 «Деякі питання дорожнього господарства» та переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та Скоригованого плану фінансування дорожнього господарства в 2020 році за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», затвердженого 06.02.2020, по Службі автомобільних доріг у Запорізькій області	9 200 000,00
	інші джерела фінансування	11 908 800 000,00

Вердикт: неправда

Докази та аргументи: На офіційному сайті Урядового порталу знаходимо Постанову №36 від 29.01.2020 – [«Деякі питання дорожнього господарства»](#) – і бачимо, що на будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»), виділено всього 16 700 грн.

Запорізька область

Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг

Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»	10 000
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	6 700
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг»	16 700

Четвертий факт: [На офіційному сайті Запорізької ОДА сказано](#), що готовність автотранспортної магістралі складає 40%. (Звіт Віталія Боговіна за жовтень 2020)

Вердикт: маніпуляція

Докази та аргументи: По-перше, [не маємо ніякої звітності САД у Запорізькій області](#) щодо фінансування об'єкту будівництва, планів, протоколів, актів виконаних робіт.

Усі матеріали	новини	події	оголошення	нормативно-правова база	відеогалерея	плани	Інше -
18.04.2019							
18.04.2019							
18.04.2019							
18.04.2019							

По-друге, згідно з [договором про будівництво](#) другий пусковий комплекс, тобто споруда №17, мав бути завершений ще у серпні 2020 року.

Календарний графік
на виконання робіт з будівництва автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі» (автомобільна дорога Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі). І черга будівництва

№ з/п	Найменування видів робіт згідно з проектом організації будівництва	Термін виконання робіт
1	2	3
1.	Підготовчий період	Березень 2020р. – Червень 2020р.
2.	Другий пусковий комплекс (Споруда №17)	Травень 2020р. – Серпень 2020р.
3.	Третій пусковий комплекс (Транспортні розв'язки)	Червень 2020р. – Листопад 2020р.
4.	Четвертий пусковий комплекс (Споруда №1,2,3в,4в,5в)	Травень 2020р. – Серпень 2021р.
5.	П'ятий пусковий комплекс (Споруда №6в,7,9в,10в,11,13,14)	Травень 2020р. – Грудень 2022р.
6.	Шостий пусковий комплекс (Споруда №3н,4н,5н,6н,8,9н,10н,12,15,16,18,19,20,21, Пішохідні шляхопроводи ПМ1, ПМ2, ПМ3, Транспортні розв'язки)	Липень 2020р. – Лютий 2024р.

Але 27.11.2020 знаходимо на офіційному сайті САД у Запорізькій області [новину](#), де читаємо, що будівництво споруди №17 все ще продовжується.

НА З'ЇЗДІ З МОСТУ ПРЕОБРАЖЕНСЬКОГО МОСТОБУДІВНИКИ ПОСТЕЛИЛИ НОВИЙ АСФАЛЬТ

новини

будівництво доріг

ремонт доріг

У Запоріжжі мостобудівники продовжують працювати одразу на декількох об'єктах.

З'їзд з мосту Преображенського в бік Прибережної магістралі – це споруда № 17 автотранспортної магістралі через річку Дніпро, будівництво якої було відновлено завдяки програмі президента "Велике будівництво".

Нещодавно працівники ONUR реконструювали цю споруду. На початку листопада проїжджу частину споруди-з'їзду **обробили гідроізоляційним шаром**, що потрібен для збереження бетонних, залізобетонних та металевих конструкцій.

Наразі мостобудівники вже завершують укладання асфальту та облаштування придорожньої території.

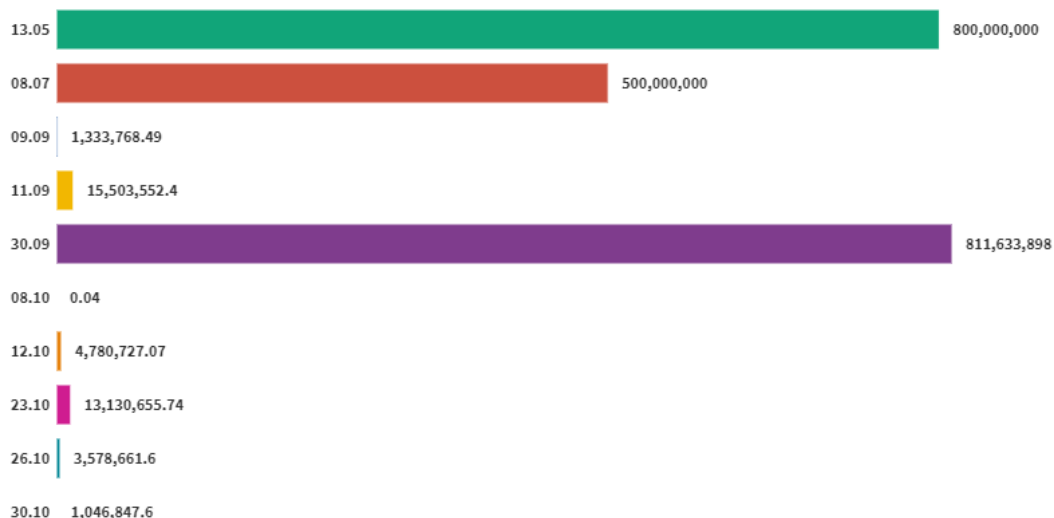
Тобто компанія генерального підрядника не вкладається в терміни і зазначати, що вже готово 40% - оманливо.

Як зазначалося у другому факті, то на цей рік на будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) - Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)» виділено 2,76 млрд грн. Нами не знайдено жодного підтвердження цієї інформації, однак було виявлено декілька транзакцій на рахунок компанії «ONUR TAANHUT TASIMACILIK İNSAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ(ОНУР ТААХХУТ ТАШИМАДЖИЛИК ІНШААТ ТІДЖАРЕТ ВЕ САНАЇ АНОНІМ ШІРКЕТІ)» на [Єдиному веб-порталі використання публічних коштів – Spending](#). (З часом зникають деякі транзакції, тому на сайті ви можете побачити не всі). Станом на 28.11.2020 сума **всіх** транзакцій (від 13.05.2020 по 30.10.2020) становить 2,1 млрд грн, що суперечить

всім офіційним порталам, які зазначали, що кошти сумою 2,76 млрд грн вже виділені.

Графік транзакцій САД у Запорізькій області за 2020 рік

spending.gov.ua



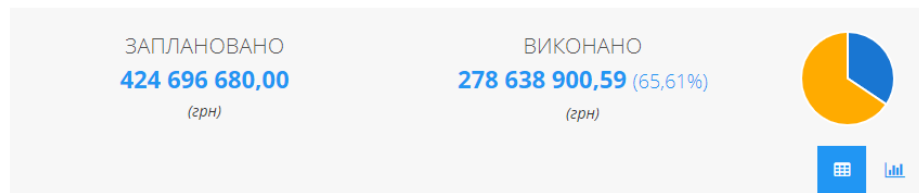
П'ятий факт: У [матеріалі](#) Укрінформу зазначені слова керівника САД у Запорізькій області Андрія Івко, що на 2020 рік фінансування Запорізької області складає 3,4 млрд грн, з яких – 1,5 млрд грн – на міст.

Вердикт: неправда

Докази та аргументи: Згідно з документом [Про бюджет міста на 2020 рік](#) у розділі «Розподіл витрат бюджету на реалізацію місцевих/регіональних програм у 2020 році» за кодом 7461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету» можна побачити, що виділено – 511 млн грн; ніде не зазначено, що ці гроші саме на будівництво мосту. За кодом 7441 «Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів» не було ніякого розподілу. Також на офіційному сайті

[бюджету міста Запоріжжя](#) можна знайти суму 424 млн грн за кодом 7461, що не збігається з вище зазначеним.

1417461	7461	0456	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету	Програма розвитку інфраструктури та комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2020-2022 роки	рішення міської ради від 18.12.2019 №	511 017 404	347 821 907	163 195 497	163 195 497
---------	------	------	---	--	---------------------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------



Код	Назва	Заплановано на рік (грн)	Виконано (грн)	Процент виконання (%)
7461	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету	424 696 680,00	278 638 900,59	65,61

Також у [додатках до рішення](#) від 12.12.20 прописаний код 7462 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету», де зазначена сума у 899 млн грн.

3517462	7462	0456	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	899 225 800,00
---------	------	------	---	------	------	------	------	------	----------------

Конкретно на будівництво мосту коштів на суму 1,5 млрд грн надано не було. Навіть якщо скласти всі вищезазначені суми на «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури», то отримаємо – 1,8 млрд грн. Це також суперечить словам Андрія Івко; в будь-якому випадку – маніпуляція із цифрами.

КОШТИ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ТА ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

A



899 МЛН

B



511 МЛН

C

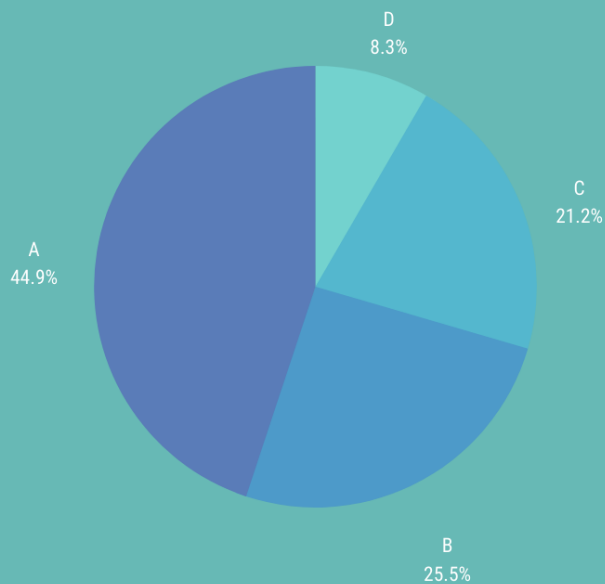


424 МЛН

D



16,7 ТИС



A - субвенція державного бюджету



B - кошти місцевого бюджету



C - кошти місцевого бюджету



D - державний бюджет

Неповні дані, відсутність звітності у відкритому доступі, твердження на офіційних порталах дозволяють визначити: наведені тези є маніпулятивними або неправдивими. Немає точної інформації щодо розподіленого і наданого фінансування саме на будівництво мосту за кошти державного і місцевого бюджетів, оскільки документація тільки за кодом 7461 про «Утримання і розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури». Кошти за транзакціями САД у Запорізькій області на рахунок компанії «ОНУР» на будівництво мосту були надані не в повному обсязі – 2,1 млрд із 2,7 млрд грн обіцяних. Велике будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі відхиляється від календарного графіку виконаних робіт, а заплановані на серпень–листопад 2020 року роботи не завершені. Тому заяви Президента Володимира Зеленського і голови Запорізької ОДА Віталія Боговіна щодо обсягів і завершення будівництва є відповідно неправдивою і маніпулятивною.